

Unterstreiche die Nomen:

EINE ANGESPANNTE UND ZUGLEICH FEIERLICHE STILLE SENKT SICH AUF DAS ATOM-U-BOOT HERAB. DIE MUSIKBOX IST AUSGESCHALTET. DAS GLEICHMÄSSIGE SUMMEN DER ATOMGETRIEBENEN MASCHINE NIMMT DIE CREW SCHON GAR NICHT MEHR BEWUSST WAHR. IN DIESER ERWARTUNGSVOLLEN STILLE KLINGEN DIE AKUSTISCHEN SIGNALE DER SONARGERÄTE BESONDERS LAUT. (9 Nomen im 1. Abschnitt)



SEIT ÜBER 60 STUNDEN BEFINDET SICH DAS ATOM-U-BOOT NAUTILUS AUF TAUCHFAHRT UNTER DEM ARKTISCHEN PACKEIS. MIT ÜBER 20 KNOTEN NÄHERT ES SICH DEM NORDPOL. DER TIEFENMESSER IN DER KOMMANDOZENTRALE ZEIGT 130 METER AN UND DAS ECHOLOT TEILT DEN U-BOOTFAHRERN MIT, DASS DIE PACKEISDECKE ÜBER IHNEN ZWISCHEN DREI UND FÜNF METERN DICK IST. DIE AUTOMATISCHE GRAFISCHE DARSTELLUNG DER ECHOLOTWERTE ERGIBT AUF DEM DIAGRAMM EIN ZERKLÜFTETES UNTERSEEISCHES EISGEBIRGE MIT GEFÄHRLICH SCHARFEN UND TIEF REICHENDEN GIPFELN. (19 Nomen im 2. Abschnitt)

DIE GESAMTE BESATZUNG HAT SICH IM KOMMANDOSTAND UND IN DER MANNSCHAFTSMESSE VERSAMMELT. DIE TORPEDOEXPERTEN HALTEN SICH BEREIT, UM NOTFALLS BLITZSCHNELL MIT ALLEN AUSSTOSSROHREN EIN LOCH INS PACKEIS ZU SCHIESSEN. WIE DIE VERGANGENEN TAGE GEZEIGT HABEN, IST JEDERZEIT MIT EINEM UNTERSEEISCHEN HINDERNIS ETWA IN DER FORM EINES MÄCHTIGEN EISBERGES ZU RECHNEN. (11 Nomen im 3. Abschnitt)

KOMMANDANT WILLIAM ANDERSON HÄLT SICH IN DER ZENTRALE AUF, BEOBACHTET DIE INSTRUMENTE UND GANZ BESONDERS DIE ANZEIGE DES TRÄGHEITSNavigators. DIESES GERÄT WIRD IHNEN DEN AUGENBLICK, WENN SIE DEN NORDPOL KREUZEN, GENAU ANGEBEN. (9 Nomen im 4. Abschnitt)

EINE MEILE SÜDLICH VOM POL WENDET SICH ANDERSON ÜBER DIE BORDSPRECHANLAGE AN SEINE CREW: „ALLES HERHÖREN! HIER SPRICHT DER KAPITÄN! IN WENIGEN MINUTEN WIRD DIE NAUTILUS EIN LÄNGST ERTRÄUMTES MENSCHENZIEL VERWIRKLICHEN - DIE ERREICHUNG DES GEOGRAFISCHEN NORDPOLS ZU SCHIFF. WENN WIR WEITERHIN GÜNSTIGE FAHRT HABEN, WERDEN WIR BINNEN KNAPP ZWEI TAGEN EINE NOCH BEDEUTSAMERE ERSTMALIGE LEISTUNG VON HISTORISCHER TRAGWEITE ZU VERZEICHNEN HABEN: DEN ABSCHLUSS EINER RASCHEN TRANSPOLFAHRT AUS DEM PAZIFIK IN DEN ATLANTISCHEN OZEAN. (19 Nomen im 5. Abschnitt)

DIE ENTFERNUNG ZUM POL BETRÄGT JETZT GENAU VIER ZEHNTEL EINER MEILE. WÄHREND WIR UNS IHM NÄHERN, WOLLEN WIR STUMM FÜR DEN SEGEN DANKEN, DER UNS AUF DIESER DENKWÜRDIGEN FAHRT ZUTEIL GEWORDEN IST.“ (6 Nomen im 6. Abschnitt)

MIT EINEM BLICK AUF DEN ABSTANDSMESSER BEGINNT ANDERSON ZU ZÄHLEN: „ ZEHN - ACHT - SECHS - VIER - DREI - ZWEI - EINS! ZIEL! DRITTER AUGUST 1958. ZEIT: DREIUNDZWANZIG UHR UND FÜNFZEHN MINUTEN. DER NORDPOL IST ERREICHT!“ (14 Nomen im 7. Abschnitt)

DIE BESATZUNG DER NAUTILUS BRICHT IN JUBEL AUS. DER LETZTE BISHER NOCH UNBEKANNTE SEEWEG IST ERSCHLOSSEN - UND DER NORDPOL AUCH UNTERSEEISCH BEZWUNGEN. (5 Nomen im 8. Abschnitt)