

Lückendiktat

..... ich auf die wartete, warf ich einen Blick durch die Plexigaskuppel des Cockpits auf die lüneburgische Landschaft. Sie lag weiß und frisch unterm Dezembermond. Hinter mir war die Umgrenzung des Flugplatzes, und jenseits der Umgrenzung erstreckte sich, wie ich meines kleinen Kampfflugzeugs in die Startbahn gesehen hatte, die über dem flachen Ackerland bis zu den Kiefernwäldern. Meilen Entfernung und der Nacht vermochte ich fast die Umrisse der einzelnen Bäume zu erkennen. Vor mir lief der glatte schwarze Teerstreifen der Startpiste, von zwei, die den Rollweg erleuchteten. Hinter den Lichtern sich die Schneehaufen. Weitab zu meiner Rechten ragte der Kontrollturm wie eine über die hell erleuchteten Hangars.

türmten - gesäumt - Schneedecke - während -
glasklaren - Starterlaubnis - beim Einschwenken -
einzelne strahlende Kerze - Reihen hell brennender
Lichter - Trotz der zwei



Im folgenden Text gibt es in jeder Zeile einen Rechtschreibfehler. Unterstreiche und korrigiere!

»Charlie Delta, cleared for take-off«, sagte er. Ich gab die Rückbestätigung durch, schob mit der linken Hand denn Gashebel leicht nach vorn und hielt mit der rechten die Vampire genau auf dem Mittelstreifen. Hinter mir schwoll der leise Pfeifton der Goblin-Turbine immer stärker an, wurde zum Schrei, dann zum Gebrüll. Der stumpfnasige Vogel glit dahin, die Lichter zu beiden Seiten der Startbahn huschten in immer schnellerer Folge vorbei, bis sie einen einzigen Leuchtstreifen bildeten. Die Maschine bekam Auftrieb, die Nase hob sich leicht, das Bugrad löste sich von der Piste, und im gleichen Augenblick hörte das Rumpeln auf. Sekunden später hob das Hauptfahrwerk ab, und auch sein leises poltern verstummte. Ich hielt die Maschine knapp über Boden und beschleunigte, bis mir ein Blick auf den Fahrtmesser sagte, das wir über 120 Knoten hinaus waren und auf 150 zuzogen. Als das Ende der Startbahn unter meinen Füßen wegsauste, zog ich die Vampire in eine sanft ansteigende Linkskurve und fuhr im gleichen Moment das Fahrwerk ein. Unter und hinter mir hörte ich den dumpfen Schlag, mit dem das Hauptfahrwerk in seine Zellen einrastete, ich spürte den jähen Schub, als der Widerstand wegfiel. Vor mir erloschen die drei Lampen, die an die drei Räder mahnten. Ich hielt die Maschine in der ansteigenden Kurve und drückte mit dem linken Daumen auf die Funcktaaste. »Charlie Delta, airborne, wheels up and locked«, sagte ich in meine Sauerstoffmaske. »Charlie Delta, Roger, over to Channel D«, sagte der Flugleiter, und dann setzte er, noch ehe ich auf den anderen Kanal hatte umschalten können, hinzu: »Fröhliche Weihnachten.« Eindeutig ein schwerer Verstoss gegen die Funkvorschriften. Ich war damals noch sehr jung und nahm es sehr genau. Aber ich erwiderte: »Vielen Dank, Tower, gleichfalls.« Dann schalltete ich auf die Frequenz der R.A.F.-Bezirkskontrolle für Norddeutschland um. An meinem rechten Oberschenkel war die Navigationskarte befestigt, meine Route darauf in Blauer Tinte ausgezogen, aber ich brauchte keine Karte. Ich wusste jede Einzelheit auswendig, ich hatte zuvor alles peindlich genau mit dem Navigationsoffizier in der Orterbarake ausgearbeitet.

(Frederick Forsyth: „Der Lotse“)